

မူဝါဒမတည်ငြိမ်မှုတွေက ကားဈေးကွက်ကို ထိခိုက်စေသလား

ကိုအရည်ကြို (မြန်မာနိုင်ငံယာဉ်လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအဖွဲ့၊ တွဲဖက်အထွေထွေ အတွင်းရေးမှူး)

ကိုကြည်သာဟန် (မြန်မာ့မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးနှင့်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေးလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်း၊ ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင်)

Special Guests

ဦးမင်းမင်း (ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန၊ ဒုညွှန်ချုပ်) စီးပွားကူးသန်းဝန်ကြီးဌာန

ကိုမျိုးဇော်ဟိန်း (ရန်ကုန်တိုင်းမော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးနှင့်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေးလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်း၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌ)

“မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့်နဲ့ပတ်သတ်ပြီး အခုထုတ်ပြန်လိုက်တဲ့မူဝါဒက စီးပွားရေးနဲ့မပတ်သတ်ပဲ လူတွေရဲ့အသက်အန္တရာယ်နဲ့တွက်ချက်မယ်ဆိုရင် ဘယ်မောင်းမူဝါဒက မှန်ကန်တဲ့စနစ်လို့ပြောလို့ရပါတယ်။ ကျနော်တို့နိုင်ငံရဲ့လမ်းစနစ်ကညာဖက်ကိုကပ်မောင်းတယ်။ ဒါကြောင့်ဘယ်ဖက်မှာထိုင်ပြီးကားမောင်းတာဖြစ်တာကြောင့် တကယ်လို့ရှေ့ကားကိုကျော်ချင်တယ်ဆိုရင် ကားခေါင်းလေးကို စောင်းလိုက်တာနဲ့ လူက ဟိုဖက်ကကားလာလား၊ မလာဘူးလား ဆိုတာမြင်ရတယ်။ ဒါကြောင့် ကားလာနေတယ်ဆိုတာကိုမြင်တာနဲ့ခေါင်းလေးပြန်တိမ်းလိုက်နိုင်တာကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှုအန္တရာယ် လျော့ကျစေတယ်။ တကယ်လို့ညာမောင်း ဖြစ်ပြီးတော့ ဘေးမှာလူတစ်ယောက်မပါဘူးဆိုရင် ကျနော်တို့က ကားကိုအစီးလိုက်ချည်းထွက်တာဖြစ်လို့ ဟိုဖက်ကကားသာလာနေတယ်ဆိုရင် ခေါင်းကိုပြန်ယိမ်းဖို့အတွက် အချိန်မရတဲ့အခါမှာ မတော်တဆမှုတွေဖြစ်ရလို့ လူ့အသက်အန္တရာယ်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေက အရမ်းများပါတယ်” အရည်ကြို

“ကားဈေးတွေတက်သွားတာနဲ့ပတ်သတ်လို့ ဒါကတော့ ဘယ်ကိုင်ပြောင်းလိုက်တာကြောင့်လည်းပါတယ်။ ပြီးတော့ကျနော်တို့ကနောက်နှစ်သွင်းလို့ရှိရင် ၂၀၁၄ခုနှစ်ကနေသွင်းရတော့မယ်။ ဘာလို့လဲဆိုတော့ ၂၀၁၄ခုနှစ်ကနေစသွင်းရမှာဖြစ်လို့ ကားတန်ဖိုးကကြီးမြင့်သွားပြီ။ အဲ့အပေါ်မှာဆောင်ရမယ့်အခွန်တန်ဖိုးကလည်း ကျနော်တို့မြင့်မားအုံးမယ်။ အဲ့လိုဖြစ်တဲ့အတွက် ကျနော်တို့

အခုဈေးကွက်ထဲမှာ သိန်း၁၀၀ကျော်ကနေ ၅၀၀ဝန်းကျင်ကားလေးတွေအထိ ဈေးမြင့်တဲ့အထဲ မှာပါသွားတယ်။ဒါကလည်း ၁၀ရာခိုင်နှုန်းအထိပါပဲမြင့်သွားတာ။ဒါကတော့ model year သတ်မှတ်ချက်လည်းပါတယ်။ပြီးတော့ညာကိုင်တွေမဝင်ဘူးဆိုတဲ့ရုတ်တရက်ပြောင်းလဲတဲ့အတွေးအခေါ်ကြောင့်လည်းကုန်တွေလိုက်စုတဲ့သူတွေကြောင့်လည်းပါတယ်။ဝယ်သိမ်းတဲ့လူတွေကြောင့်လည်းပါတယ်” ကိုကြည်သာဟန်

---

“ကျနော် review ပြောရရင်တော့ ပေါ်လစီ အစကိုစပြောမယ်နော်။ကျနော်တို့ယာဉ်အိုယာဉ်ဟောင်း ဖျက်သိမ်းရေးအထူးစီမံချက်ဆိုပြီးဝန်းကနဲလုပ်လိုက်တဲ့အချိန်မှာ ရွှေငါး သိန်းတစ်ထောင်ကျော် တန်ရှိတဲ့ကားက သိန်းတစ်ရာအထိကျသွားခဲ့တယ်။ပေါ်လစီတစ်ခုအကူးအပြောင်းတွေမှာအဲ့လို အလှုပ်အခတ်တွေကအမြဲတမ်းရှိလေ့ရှိတယ်။ယာဉ်အိုယာဉ်ဟောင်းအထူးဖျက်သိမ်းရေး စီမံချက်ဆိုတာက အရင်အစိုးရလက်ထက်ကနေ လက်ရှိအစိုးရလက်ထက်အထိ ကားဟောင်း တွေကိုဖျက်နေတဲ့ဟာကြီးက အရမ်းကိုပဲလွဲမှားနေတယ်။နောက်တစ်ချက်ကမူဝါဒအကူးအပြောင်း မှာဝယ်ရောင်းတွေကပဲဝယ်ပြီးစုနေတာ။ဒါကြောင့်ပဲဈေးကွက်ကလှုပ်ခတ်နေတာပျ” အရည်ကြို

---

“ရန်ကုန်တိုင်းမှာကျနော်တို့ဘတ်စ်ကားတွေကိုသံရည်ကျိုတယ်။ကညနရဲ့မူအရ လူစီးစလစ်ကို လူစီးပဲပေးရမယ်။ဘတ်စ်ကားကိုလူစီးပေးလို့မရဘူး။ဒါပေမယ့်ရန်ကုန်တိုင်းဝန်ကြီးချုပ်နဲ့ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးတို့ညှိလိုက်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းကဘတ်စ်တွေကိုသံရည်ကျိုချင်လို့လူစီးစလစ်ပေးလိုက်တယ်။ အဲ့လိုပဲ လွန်ခဲ့တဲ့တစ်နှစ် ကျော်မှာစက်မှုဇုန်ကားလိုက်ထရက်တွေကိုလူစီးစလစ်မပေးတော့ဘူး။ ဒီတော့အဲ့ကားတွေက လမ်းပေါ်မှရှိနေပြီး road safety မရှိဘူး။သံရည်ကျိုစလစ်ကလည်းအခုဆိုရင် သိန်း၁၅၀ရှိနေတယ်။ စလစ်ဈေးကအဲ့ဒီလောက်ချည်းများနေတာကပြည်သူလူထုအတွက်လည်း မကောင်းဘူး။ဈေးကွက် အတွက်လည်းမကောင်းဘူး။စလစ်ဈေးကိုကျချင်တယ်ဆိုရင်စက်မှုဇုန် လိုက်ထရက်တွေကိုလူစီးစလစ် ပေးခွင့်ပြုလိုက်မယ်ဆိုရင်စလစ်ဈေးက သိန်း၉၀လောက်ချက်ချင်း တန်းကျသွားမယ်။ဒါကဆေးပြီးတိုလို့ ပြောပေမယ့်ပြည်သူလူထုအတွက်အကျိုးရှိသလို road safety မဖြစ်တဲ့ကားတွေကိုလည်းဖျက်သိမ်းဖို့အတွက်လည်းလွယ်တယ်။အခုကအဲ့ဒီကားတွေကိုမဖျက်ပဲ ၁၉၉၇ခုနှစ်ကားတွေကိုဖျက်နေတာနိုင်ငံအတွက်လည်းအရမ်းနစ်နာရတယ်” အရည်ကြို

---

“နိုင်ငံခြားကနေသွင်းလာတဲ့ကား ဒီဟာက ကျနော်တို့နိုင်ငံကနိုင်ငံသားတွေရဲ့ငွေက တခြားနိုင်ငံကို ရောက်သွား တာ။တကယ်တမ်းပြောရရင်ကျနော်တို့နိုင်ငံတော်ကဆုံးရှုံးတယ်။အဲ့တော့ road safety မဖြစ်တော့တဲ့ ကားတွေကိုသံရည်ကျိုခွင့်ပေးပြီး လူစီးစနစ်ပေးမယ် ဒီဖက်ကအလွန်အမင်းဈေးကွက်

ကစားတဲ့သူတွေ ဈေးဆွဲတင်ချင်တိုင်းဆွဲတင်လို့မရတော့ဘူး။ပြီးတော့အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ လည်းကားဈေးကိုထိန်းနိုင်မယ်။ဒါကြောင့် road safety မဖြစ်တဲ့စက်မှုဇုန်ထုတ်လိုက်ထရက်တွေကို လူစီးပေးလိုက်မယ်ဆိုရင် နိုင်ငံခြားကနေမှာယူပြီးသွင်းတဲ့ကားကိုဖျက်တာထက်စာရင် အများကြီး ဆုံးရှုံးမှုသက်သာတယ်။ဒါကကားဈေးနှုန်းကြီးမြင့်မှုကို ဆေးမြီးတိုနဲ့ကုတဲ့နေရာမှာအကောင်းဆုံး နည်းလမ်းပေါ့ဗျာ” ကိုကြည်သာဟန်

---

“Road safety နဲ့ပတ်သတ်လို့ ပြောတာကတော့ ဘယ်မောင်းတင်သွင်းတာကမှန်ပါတယ်။ဒါပေမယ့် ကျနော်တို့မြန်မာပြည်မှာလည်းလတ်တလောအနေအထားက ညာမောင်းကအသုံးပြုနေတာကြာပြီ ဆိုတော့ ညာမောင်းအသုံးပြုတဲ့သူတွေအများစုကတော့ ညာမောင်းဈေးကွက်ကိုပဲဝယ်လိုအားများ နေလို့ကားဈေးနှုန်းတွေကလည်းမြင့်လာတယ်ပေါ့နော်။နောက်တစ်ချက်က ဘယ်မောင်းတွေက ၂၀၁၄ မော်ဒယ်သတ်မှတ်ချက်နဲ့သွင်းရမှာဖြစ်လို့ဈေးနှုန်းကတော့တော်တော်များပါတယ်။ပြီးတော့ကားစီးမယ့် လူအများစုရဲ့အိမ်မက်ကလည်း ညာမောင်းပေါ့နော်။ဘာလို့လဲဆိုတော့သိန်း၁၀၀ကျော်တန်၊ ၂၀၀ ကျော်တန်ကားလေးတွေကို မှန်းတာပေါ့။ဒီအတွက်သူတို့ငွေစုပြီး ကားစီးမယ်ဆိုတဲ့အိမ်မက်လေး တွေက အခုတော့ အခက်အခဲနည်းနည်းရှိသွားတာပေါ့နော်” မျိုးဇော်ဟိန်း

---

“မြန်မာပြည်မှာကားတွေက နှစ်၄၀၊ နှစ်၃၀၊ နှစ်၂၀ ဆိုတော့ သိပ်ဟောင်းနွမ်းပြီးတော့ကြည့်လို့ မကောင်းတော့တဲ့အခြေအနေဖြစ်လို့ ဒါကိုရေတိုကာလတစ်ခုအနေနဲ့ စီမံချက်ချပြီးတော့ ယာဉ်အို ယာဉ်ဟောင်း လဲလှယ်မယ်ဆိုပြီးစခဲ့တာပေါ့နော်။စီမံကိန်းတစ်ခုကိုဆောင်ရွက်တဲ့နေရာမှာ ကာလ လယ်မှာသုံးသပ်တာတွေလုပ်ရပါတယ်။ဒီတော့ရည်မှန်းထားတဲ့ရည်ရွယ်ချက်တွေ အောင်မြင်သလား ဆိုတာပြန်ကြည့်ရပါတယ်။အဲ့လိုပြန်ကြည့်တဲ့နေရာမှာ ဘာတွေလဲဆိုတော့ ကျနော်တို့ခွင့်ပြုထားတဲ့ မော်ဒယ်တွေက ဟောင်းနွမ်းနေတဲ့မော်ဒယ်တွေဖြစ်နေတယ်။ ဟောင်းနွမ်းတဲ့မော်ဒယ်တွေဖြစ်နေ တော့ ကနဦးမှာ ကုန်ကျစရိတ်ကနည်းတယ်။ဒါပေမယ့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုဆိုတဲ့ပြဿနာကရှိလာ တယ်။ဒီတော့ ကျနော်တို့က မော်ဒယ်သတ်မှတ်ချက်ကိုမြှင့်ဖို့လုပ်လာတာပါ” ဦးမင်းမင်း

---

ပရိသတ်-သန့်ဇင်ဝင်း ((အခုကားလေးတွေအတွက်ကတော့ ကျနော်တို့အစားထိုးဖို့ ရှိနေပြီပေါ့။ ဒါပေမယ့်လုပ်ငန်းသုံးကားတွေအတွက်အစားထိုးဖို့က အဆင်သင့်အစားထိုးပေးနိုင်တဲ့ကားတွေ မရှိသေးဘူး။ဘယ်မောင်းအတွက်ကိုပေါ့နော်။အဲ့တော့အစားထိုးဖို့အတွက်ကိုဘယ်လိုမျိုးအစီအစဉ်ရှိ လာမလဲဆိုတာသိချင်ပါတယ်))

“လုပ်ငန်းသုံးကားတွေအတွက် လက်ရှိအနေအထားမှာကုမ္ပဏီတွေကိုတင်သွင်း ခွင့်ပြုထားပါတယ်။ အဲဒီနေရာမှာဘာတွေရလဲဆိုတော့ လုပ်ငန်းသုံးပြောတဲ့နေရာမှာ ဘတ်စ်နဲ့ထရက်ကားပေါ့နော်။ အဲတော့ဘတ်စ်ကားမှာတော့ ဘယ်မောင်းဆိုပြီးတောက် လျှောက်ပြောလာတဲ့အတွက်အသားကျ လာပြီနော်။ဒါပေမယ့်လုပ်ငန်းသုံးထရက်ကားမှာ စပယ်ယာနဲ့ ဒါရိုက်ဘာသွားတဲ့ဒီလိုအနေအထား မျိုးဖြစ်နေတယ်။အဲတော့ဘာဖြစ်လဲဆိုတော့တန်များတဲ့ကားကြီး တွေမှာ ဂျပန်ကားဆိုပေမယ့် သုံးထားတဲ့ကီလိုက restart လုပ်ပြီးပြန်ဝင်လာတဲ့ကားတွေဖြစ်လို့ ကျနော်တို့နိုင်ငံအတွက် ကားဈေးကွက်မှာ အမှိုက်ပုံဖြစ်စေတာပေါ့နော်။ဒါကြောင့်အခုဆိုရင် ကားအရောင်းစင်တာ ၂၀လောက်မှာ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်တွေကို ဆောင်ရွက်ခွင့်ပေးထားပါတယ်” ဦးမင်းမင်း

---

“ကားဈေးနဲ့အတူဒေါ်လာဈေးတက်သွားတာနဲ့ပတ်သတ်လို့ ဒါက ကျနော်တို့ နှစ်ကုန်ခါနီးမှာ ဖြစ်နေကျပုံမှန်ဖြစ်ပါတယ်။ဒါကိုလည်းကျနော်တို့က ဒီအကျိုးသက်ရောက်မှုကို နည်းအောင်ပေါ့။ ဒီနေရာမှာ နိုင်ငံတော်မှာမှတ်ပုံတင်ပြီးဆောင်ရွက်နေတဲ့လုပ်ငန်းရှင်နဲ့ မှတ်ပုံမတင်ပဲဆောင်ရွက် နေတဲ့လုပ်ငန်းရှင်ဆိုပြီး အပိုင်း ၂ခုခွဲပြီးပြောချင်ပါတယ်။မှတ်ပုံတင်နဲ့ဆောင်ရွက်နေတဲ့ showroom စင်တာသမားအတွက်ကတော့ ကျနော်တို့က အဆင်ပြေတဲ့မူဝါဒတစ်ခုဖြစ်ဖို့ဆောင်ရွက်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။မော်တော်ယာဉ်ဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်မရှိပဲလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်တယ်ဆိုရင် ပြစ်ဒဏ် ကထောင်ဒဏ်အထိချလို့ရပါတယ်။အခုအချိန်မှာလည်းကျနော်တို့ဈေးကွက်ထဲမှာကြားနေရတာက တချို့တွေပေါ့ ဈေးကွက်ကိုပျက်ပြားအောင်လုပ်နေတဲ့ပုံစံတွေရှိနေကို သက်ဆိုင်ရာဌာနတွေနဲ့ဆက် စပ်ပြီးဆောင်ရွက်သွားဖို့ရှိပါတယ်” ဦးမင်းမင်း

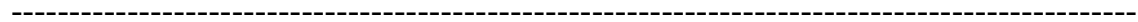
---

“မနှစ်ကဆိုရင်မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုကထိပ်ဆုံးရောက်ခဲ့ပါတယ်။ဒါကြောင့် ၂၀၁၅-၁၆မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂ဘီလီယံရှိခဲ့တယ်။သွင်းကုန်အားလုံးမှာထိပ်ဆုံးမှာရောက်နေတာက မော်တော်ယာဉ်ဖြစ်နေတယ်ဆိုတာက နိုင်ငံတစ်ခုမှာ ဒါကဖြစ်သင့်သလား။အထူးသဖြင့် ကျနော်တို့ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံတွေမှာဖြစ်သင့်သလားဆိုတာပြန်သုံးသပ်ဖို့လိုပါတယ်။ ၂၀၁၆-၁၇မှာ ရေနံထွက်ပစ္စည်း ၂ဒဿမ၅ ဘီလီယံရှိခဲ့တယ်။ဒီတော့ကျနော်တို့မှာ ကားတင်သွင်းမှုများလာတာနဲ့အမျှဆီတင်သွင်းမှု ကလည်းများလာတယ်။ဒါကြောင့်မော်တော်ယာဉ်တွေကိုဒီနှစ်ကစပြီးထိန်းလိုက်တဲ့အတွက်ကြောင့် မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုက ဆေးဝါးထက် အရင်က ၆ဆရှိခဲ့ရာကနေ အခု ၂ဆလောက်အထိ ကျနော်တို့လျှော့ချနိုင်ပြီဖြစ်ပါတယ်” ဦးမင်းမင်း

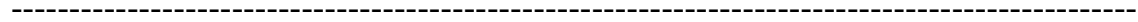
---

ပရိသတ်-ကိုသောင်းဟန် (( ကုန်သွယ်မှုလိုငွေက ၅၀၀လီယံကျသွားတယ်ပေါ့နော်။ပြီးတော့ မနှစ်က ကားတင်သွင်းမှုကလည်းအများဆုံးရှိသွားတယ်နော်။အခု ၂၀၁၈မှာဆိုရင်ညာမောင်းကိုရပ်ပြီး ဘယ်ကိုင်းပဲသွင်းမယ်ပေါ့။အဲ့ဒါဆိုရင် ၂၀၁၈မှာကုန်သွယ်မှုလိုငွေကဘယ်လောက်အထိကျသွား နိုင်လဲ။ပြီးတော့တခြားကဏ္ဍတွေကကောဘယ်လောက်အထိတိုးတက်လာနိုင်သလဲဆိုတာ သိချင်ပါတယ်ခင်ဗျ))

ပရိသတ်-R-ဝီရလင်း(မာန်အောင်လူငယ်ကွန်ရက်) (( ကားတွေကိုဖျက်သိမ်းတယ်ဆိုတော့။ဥပမာ- သံအရည်ကျိုလိုက်တယ်ဆိုတာဘယ်လိုကားမျိုးတွေကိုသံရည်ကျိုလိုက်တာလဲ။နောက်တစ်ချက်က လမ်းနဲ့ကားမှာ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုတွေကအရမ်းဖြစ်တယ်ပေါ့နော်။ဒါပေမယ့်ထိုင်းနိုင်ငံမှာဆိုရင် မြို့ပြစီမံခန့်ခွဲမှုတွေကောင်းပြီး ကားပိုင်ရှင်တွေအရမ်းများတယ်။ဒါပေမယ့်ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုတွေ နည်းတယ်။ဒီမှာကမူဝါဒတွေအားနည်းလို့ကားတွေအရမ်းကြပ်နေတာလားဆိုတာသိချင်ပါတယ်))



“လက်ရှိအနေအထားအရ ဒီနှစ်ပိုင်းထဲမှာဆိုရင်မော်တော်ယာဉ်အပြင် မလိုအပ်တဲ့ပစ္စည်းပေါ့။ ဥပမာ အီလက်ထရောနစ်ဖိမ်ခံပစ္စည်းတွေကိုတင်သွင်းတဲ့အပိုင်းမှာတော်တော်လေးလေးစိစစ်ဆောင်ရွက်နေ တဲ့အပိုင်းဖြစ်ပါတယ်။မော်တော်ကားကလည်း commodity အပိုင်းထဲမှာပါဝင်တဲ့အမယ်တစ်ခုပါဘဲ။ ဒါကလည်းမော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုဆိုင်ရာကြီးကြပ်ရေးကော်မတီက ဒါမူဝါဒသေချာချာပြီး ဆောင်ရွက်နေတာဖြစ်ပါတယ်ခင်ဗျ။နောက်တစ်ချက်က ယာဉ်ကြောကြပ်တည်းတာနဲ့ပတ်သတ်လို့ အခုဆိုရင် မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုကို တစ်ဖက်ကနေလျှော့ချတယ်။ဒါပေမယ့်ဒီတစ်ခုတည်းနဲ့ အားလုံးကိုဖြေရှင်းနိုင်တာတော့မဟုတ်ဘူး။ကျန်တဲ့အပိုင်းကတော့သက်ဆိုင်ရာပြည်နယ်တိုင်း အစိုးရတွေနဲ့ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုတွေနဲ့လည်းအများကြီးသက်ဆိုင်ပါတယ်လို့ဖြေကြားလိုပါတယ်” ဦးမင်းမင်း



“ဈေးတက်သွားတယ်ဆိုတာက ဘယ်ညာပြောင်းတဲ့မူဝါဒတစ်ခုတည်းကြောင့်မဟုတ်ဘူး။နှစ်တစ်နှစ် ကုန်တိုင်းကျနော်တို့ကားဈေးကအလှုပ်ဆိုတာရှိပါတယ်။မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုဆိုင်ရာကြီး ကြပ်ရေးကော်မတီက အခု ၁၀ လပိုင်းမှာ ထုတ်ပြန်ပေးလိုက်တာက ကားသမားတွေအားလုံးအတွက် နည်းနည်းလေးလေးခံသာသွားတယ်။တကယ်လို့ ၁၂လပိုင်းမှာထုတ်ပြန်လိုက်မယ်ဆိုရင် ကားတွေသွင်းဖို့လက်မမှီတော့ဘူး။မနှစ်ကလည်းဒီလိုပါဘဲ။ပြီးရင်ပြန်ကျသွားပါလိမ့်မယ်။ဘာလို့လဲ ဆိုတော့သူတို့အတွက်ရွေးချယ်စရာကားတွေရှိတယ်။ဥပမာ brand news တွေဒီမှာတပ်ဆင်ထုတ် လုပ်တဲ့ ၂၀၁၇ ဂျပန်ဆလွန်းကားကို ကိုယ့်မှာငွေဖြူရှိတယ်ဆိုရင် ၂၄၅သိန်း နဲ့စီးလို့ရနေပြီ။လူတွေမှာ ရွေးချယ်စရာတွေအများကြီးရှိသွားတော့ဈေးကစားချင်တဲ့သူတွေ ကစားချင်တိုင်းကစားလို့မရတော့ ဘူး” ကိုကြည်သာဟန်

---

“အခုကားဈေးတက်ကပြန်ကျမယ်ဆိုတာကိုလက်ခံပါတယ်။ဘာလို့လဲဆိုတော့အခုကျနော်တို့ ဈေးကွက်မြင့်နေရတာက အရည်ကျိုစလစ်တွေကအရမ်းဈေးကြီးနေလို့ပါ။ပြီးတော့အခုအချိန်မှာ အရည်ကျိုသမားတွေကိုပြောချင်တာက ရောင်းဖို့အကောင်းဆုံးအချိန်ပါ။သိန်း ၁၄၀ဆိုရင်ရောင်း ပါ။ဘာလို့လဲ သိန်း ၁၅၀ ကိုယ်မြတ်မယ့် ၁၀သိန်းကိုမမြင်ပါနဲ့။သိန်း၉၀ ဖြစ်သွားရင် ကိုယ်ရုံးမယ့်ဟာ ကိုမြင်ရပါမယ်။ဘာလို့လဲဆိုတော့နောက်နှစ်တွေမှာဒီအရည်ကျိုစလစ်တွေကို ဘယ်သူမျှမဝယ်တော့ ပါဘူး။ နောက်နှစ်တွေမှာကျနော်ထင်ပါတယ်။အခုအရည်ကျိုစလစ်တွေနဲ့ သွင်းထားတဲ့သူတွေရုံးဖို့ တောင်များပါသေးတယ်” အရည်ကျို

---

အဆုံးသတ်



