

“ဒီဗီဘီဒီဘီဘီ” အချေအတင် ဆွေးနွေးပွဲ အစီအစဉ်ကို ဒီဗီဘီ သတင်းဌာနက စနေနေ့တိုင်း ရိုက်ကူးပြီး ဒီဗီဘီရပ်သံလိုင်းမှာ အထက်ပါ အစီအစဉ်အတိုင်း ထုတ်လွှင့် တင်ဆက်ပါတယ်။

DVB Debate ဟာ မိမိတို့ရဲ့အတွေးအမြင် အယူအဆတွေကို လွတ်လပ်စွာ သဘောကွဲလွဲနိုင်ဖို့၊ အပြန်အလှန် နားလည်မှုတွေကို တည်ဆောက်နိုင်ဖို့၊ မြန်မာ့အနာဂတ် ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေဖို့၊ လူ့အဖွဲ့အစည်းအတွင်းမှာရှိနေတဲ့ ပြဿနာတွေကို အဖြေရှာနိုင်ဖို့၊ လူတိုင်းပါဝင်နိုင်ပြီး မတူကွဲပြားတာတွေကို လက်ခံပေးနိုင်ဖို့၊ အချေအတင်ဆွေးနွေးတဲ့ ယဉ်ကျေးမှု ပေါ်ထွက်လာစေဖို့ ရည်ရွယ်ပါတယ်။

မီဒီယာတွေနဲ့ အသင်းအဖွဲ့တွေကိုလည်း အခုလို လွတ်လပ်ပွင့်လင်းတဲ့ ဒီဘီဘီရဲ့ အချေအတင် ဆွေးနွေးပွဲမှာ ပါဝင်ဖို့ကို ဖိတ်ခေါ်ပါတယ်။

အပတ်စဉ် သတင်းထုတ်ပြန်ချက်တွေ၊ သတင်းဓာတ်ပုံတွေနဲ့ ဒီဘီဘီကာတွန်းကို ရုပ်သံရိုက်ကူးပြီး မကြာခင်မှာပဲ ဒီဗီဘီဒီဘီဘီရဲ့ Facebook စာမျက်နှာနဲ့ ဝက်ဘ်ဆိုဒ်မှာ ကြည့်ရှုနိုင်ပါတယ်။

SUN	19:15	21:00	Night Repeat
MON	10:15	15:15	21:00
WED	10:15	15:15	21:00
FRI	10:15	15:15	21:00



ယခုအပတ် ဆွေးနွေးပွဲအတွက် မေးခွန်းကတော့

"Is the new YBS better?"

ဖြစ်ပါတယ်။

မှတ်ချက်ပေးလိုတာ

အကြံပြုလိုတာ

မေးမြန်းလိုတာတွေ ရှိပါက ရုံးချိန်အတွင်း

ဖုန်းနံပါတ် +၉၅ ၉၄ ၅၉၈ ၆၅ ၉၄၀ နဲ့

debate@dvb.no ကို ဆက်သွယ်ပြီး

အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦးထံ မေးမြန်းနိုင်ပါတယ်။

အမှတ် - ၄၅၄၊ ၇ လွှာ၊
 ကုန်သည်လမ်းနှင့်
 ဗိုလ်ကလေးဈေးလမ်းထောင့်၊
 ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

YBS က ပြည်သူတွေကို အဆင်ပြေစေလား (သာလွန်စောင်းထက်)

စစ်အစိုးရခေတ်က နာမည်ဆိုးနဲ့ကျော်ကြားတဲ့ မြို့တွင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ (မထသ) ကို ဖျက်သိမ်းပြီး ဇန်နဝါရီလ ၁၆ ရက်နေ့မှာ စတင်ခဲ့တဲ့ အများပြည်သူသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် YBS ဟာ အခုဆိုရင် လဝက်ကျော် ကြာမြင့်လာပြီ ဖြစ်ပေမယ့်လည်း ပြည်သူတွေ အများစုကတော့ အဆင်မပြေမှုတွေ ကြုံတွေ့နေရဆဲ ဖြစ်ပါတယ်။

ရန်ကုန်မြို့မှာ တရက် ခရီးသည်ဦးရေ ၂ သန်းကျော် သွားလာနေပြီး မထသ လက်အောက်မှာ အရင်က လိုင်းပေါင်း ၃၀၀ ကျော် ယာဉ်စီးရေပေါင်း ၄၆၀၀ ခန့်နဲ့ ပြေးဆွဲခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။ YBS စတင်လိုက်ချိန်မှာတော့ အများပိုင်ကုမ္ပဏီ ၈ ခုက ယာဉ်စီးရေ ၃၂၀၀ ကျော်လောက်နဲ့ ပြေးဆွဲနေတယ်လို့ ရန်ကုန်တိုင်းအစိုးရရဲ့ ထုတ်ပြန်ချက်တွေအရ သိရပါတယ်။

YBS အကောင်အထည်ဖော်မှုဟာ မထသကို ပြည်သူတွေရဲ့ တောင်းဆိုမှုကြောင့် ဖျက်သိမ်းပြီး စတင်တာဖြစ်တယ်လို့ ရန်ကုန်တိုင်းအစိုးရက ဆိုပါတယ်။ ယာဉ်ကြောကျပ်တည်းမှုကို လျော့ချနိုင်ဖို့နဲ့ အများပြည်သူ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် ပိုမိုကောင်းမွန်လာအောင် YBS စနစ်က ရည်ရွယ်ထားတယ်လို့ ရန်ကုန်တိုင်းအစိုးရ တာဝန်ရှိသူတွေက ပြောခဲ့ပါတယ်။

ဇန်နဝါရီလ ၁၆ ရက်နေ့ YBS စတင်ချိန်ကတည်းက ပြည်သူတွေကြားမှာ ရိုက်ခတ်မှု အတော်ကို ကြီးမားခဲ့ပြီး အထူးသဖြင့်တော့ YBS မှာ ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှု အားနည်းခဲ့တာကြောင့် ပြည်သူတွေအတွက် တော်တော်ကို အခက်ဖြစ်စေတယ်လို့ ဝေဖန်မှုတွေ မြင့်တက်နေပါတယ်။

မထသမဖျက်သိမ်းခင် ယာဉ်ကြောကျပ်တည်းမှုမှာ လိုင်းကားတဆင့်တည်းရောက်တဲ့ ခရီးစဉ်တွေဟာ အနည်းဆုံး လိုင်းကား ၂ ဆင့်စီးရပါတယ်။ ခရီးဝေးသူတွေဆိုရင် လိုင်းကား ၃ ဆင့်တောင် စီးရပါတယ်။ နိုင်ငံတကာပုံစံ မြို့တွင်းယာဉ်ကြောကြပ်တည်းမှု လျော့ချလိုပြီး အများပြည်သူပို့ဆောင်ရေး စနစ်သစ်ကို အဆင့်မြှင့်ဖို့လို့ ရန်ကုန်တိုင်းအစိုးရက ထုတ်ပြန်ထားပေမယ့်လည်း လက်ရှိအချိန်မှာ ပြည်သူအများစု YBS နဲ့ အဆင်မပြေကြပါဘူး။

မထသကို ပြည်သူတွေက မကြိုက်ကြပေမယ့်လည်း လက်ရှိမှာ အဆင့်ဆင့်စီးရတဲ့ YBS ကလည်း ပြည်သူတွေအတွက် လတ်တလော အဆင်ပြေမှုတွေကို ဆောင်ကြဉ်း မပေးနိုင်သေးပါဘူး။

လတ်တလော ပြည်သူတွေ ရင်ဆိုင်နေရတာက ကားအဆင့်ဆင့်စီးရတာ၊ စီးရမယ့်လိုင်းကားနည်းပါးတာ၊ စရိတ်ပိုတက်သွားတာတွေက ပြည်သူတွေရင်ဆိုင်နေရတဲ့ အခက်အခဲတွေ ဖြစ်ပါတယ်။

ခရီးဝေးတဲ့သူဆိုရင် ကား ၃ ဆင့် စီးရလို့ အတော်ကို မောမောပန်းပန်း သွားလာနေရတယ်လို့ ဆိုပါတယ်။ တနေ့လုပ်မှ တနေ့စား ပြည်သူတချို့ကတော့ သွားလာစရိတ်တက်သွားလို့ ဝင်ငွေကို အတော်ထိခိုက်တယ်လို့လည်း ပြောဆိုကြပါတယ်။

စစ်အစိုးရခေတ်မှာ ဖွဲ့စည်းပေါ်ပေါက်လာတဲ့ မထသဟာ လိုင်းတွေများပြားပြီး ယာဉ်တွေ အလွန်များပြားပါတယ်။ အလှူအယက် အပြိုင်အဆိုင် မောင်းကြ၊ ခရီးသည်တွေအပေါ် မိုက်မိုက်ရိုင်းရိုင်း ဆက်ဆံကြတဲ့ တကယ့်ကို လူမိုက်ပိုက်လို့ပါပဲ။ မထသကို ဖျက်သိမ်းတာ မှန်ကန်တဲ့ လုပ်ရပ်ဖြစ်တယ်လို့ ထောက်ခံကြံဆိုမှုတွေ ရှိနေပါတယ်။ ဒါပေမယ့်လိုင်းအားလုံးကို ရပ်ဆိုင်းလိုက်ပြီး ယာဉ်လိုင်း ၇၀ နဲ့ ပြန်လည်ပြေးဆွဲတာက ပြည်သူတွေအတွက် အခက်အခဲ ဖြစ်စေပါတယ်။

အဆင့်ဆင့်စီးရမယ့် ခရီးစဉ်အတွက် ကားတွေ အဆင်သင့်မရှိပဲ ယာဉ်လိုင်းတွေ ဖျက်သိမ်းတာကြောင့် ရုံးတက်ရုံးဆင်းချိန် လိုင်းကားမရှိလို့ အခက်အခဲဖြစ်နေတဲ့ ပြည်သူတွေ လမ်းမပေါ်မှာ ဒုန့်ဒေနှံ ရှိနေပါတယ်။ သက်ကြီးရွယ်အိုတွေ၊ မမာမကျန်းသူတွေ၊ မသန်စွမ်းသူတွေလည်း YBS စနစ်သစ်နဲ့ သွားလာဖို့ အတော်ကို ခက်နေပါတယ်။

YBS ကို စတင်လိုက်ချိန်မှာ စေတနာ့ဝန်ထမ်းတွေက ပြည်သူလူထုကို ၅ ရက်နီးပါး အသိပညာပေးတာတွေ လုပ်ခဲ့ကြပါတယ်။ ဒါပေမယ့် YBS ကို ပြည်သူလူထုက ကြိုတင်သိခွင့်မရပဲ မထသ ဖျက်သိမ်းလိုက်ချိန်မှာ စေတနာ့ဝန်ထမ်းတွေ အကူအညီနဲ့ လိုင်းကားရှာဖွေ စီးနင်းရတာမို့ စေတနာ့ဝန်ထမ်းတွေ မရှိတော့ချိန်မှာလည်း ပြည်သူတွေ အခက်အခဲဖြစ်နေကြပါသေးတယ်။ ရန်ကုန်တိုင်းဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖြိုးမင်းသိန်းကတော့ လတ်တလော ပြည်သူတွေ အခက်အခဲ ရှိနိုင်တယ်လို့ ဆိုထားပါတယ်။

လိုင်းကားရှားပါးမှု ပြဿနာကိုဖြေရှင်းဖို့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရက ငွေကျပ် ဘီလီယံ ၆၀ အသုံးပြုပြီး ကားတွေတင်သွင်းဖို့ လျာထားပြီး လတ်တလောတရုတ်နိုင်ငံ ၂၀၀၈ ဘေဂျင်းအိုလံပစ်မှာသုံးပြီးသား ဘက်စံကား ၁၀၀၀ ဝယ်ယူထားတယ်လို့ သိရပါတယ်။ အဲဒီကားတွေ မရောက်မချင်း ဖေဖော်ဝါရီလကုန်အထိ လိုင်းကားတွေ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲမှာ မဟုတ်ဘူးလို့လည်း သိရပါတယ်။

မထသကနေ YBS စနစ်ကို အစိုးရက ပြောင်းလဲလိုက်ပေမယ့်လည်း ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ စပယ်ယာ၊ ယာဉ်မောင်းတွေက အများပိုင်စနစ်ဆိုတာ

ဘာလဲ သေချာ မသိကြပါဘူး။ အများပိုင်စနစ်နဲ့ အလှူအယက် ကားပြေးဆွဲတာတွေ မလုပ်ရပဲ ဘုံအချိုးကျ ခွဲဝေယူတာတွေ လုပ်မယ်လို့ ဆိုခဲ့ပေမယ့်လည်း YBS စနစ် စတင်ပြီး လဝက်အကြာမှာတော့ အရင် မထသ စနစ်ဟောင်းကိုပဲ ပြန်လည်ကျင့်သုံးနေတာ တွေ့ရပါတယ်။

YBS မှာ အများပိုင်ကုမ္ပဏီ ၈ ခု ပါဝင်နေပြီး အဲဒီကုမ္ပဏီတွေက (၁) ဗန္တလအများပိုင်ကုမ္ပဏီ၊ (၂) Yangon Bus Public Co., Ltd၊ ရွှေမြို့တော် Transport Public Co., Ltd၊ (၃) Omni Focus Services Co., Ltd + Tran Link Co.,Ltd၊ (၄) ရန်ကုန်မြို့ပြအများပြည်သူ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ (YUPT)၊ (၅) Power Eleven အများပိုင်ကုမ္ပဏီ + အရှေ့သံလွင် အများပိုင်ကုမ္ပဏီ + အမြစ်မီး + Lucky Family + ရွှေပြည်သာသား + တိုက်ကြီးသား အများပိုင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ (၆) ကပရ + စံဝေလ + ခေတ်သစ်ငြိမ်းချမ်းရေး + ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်း အများပိုင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး + ရွှေအင်းဝ၊ ရွှေလမ်းခင်း အများပိုင်ကုမ္ပဏီ + ခေတ်သစ်ဘုရင့်နောင်၊ (၇) အနာဂတ် အများပြည်သူခရီးသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး + City Liner Bus Public Co., Ltd. (သန်မြန်သူ)၊ (၈) ကုန်းဘောင်ရန်ကုန် + ရွှေတောင်ပိုင်းခရိုင် + တောင်ပိုင်းခရိုင်(ထက်မြက်သူ) အများပိုင်ကုမ္ပဏီတို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒီအများပိုင် ကုမ္ပဏီတွေဟာ YBS စနစ်မှာ ဘယ်လို ပါဝင်လဲ။ ခရီးသွားပြည်သူတွေအတွက် ဘယ်လို အကျိုးဖြစ်ထွန်းမလဲ YBS စနစ်မှာ ဘယ်ကုမ္ပဏီတွေက ဘယ်လမ်းကြောင်းတွေကို တာဝန်ယူပြီး ပြေးဆွဲနေပါသလဲ။ လက်ရှိ ခရီးသွားပြည်သူတွေ ကြုံတွေ့နေရတဲ့ အခက်အခဲကို ဘယ်လို တာဝန်ယူ ဖြေရှင်းပေးမလဲဆိုတာတွေက ပွင့်လင်းမြင်သာမှု မရှိသေးပါဘူး။

ဒါ့အပြင် လိုင်းကား ၄၀၀၀ မှာ GPS တွေ တပ်ခွင့်ရသွားတဲ့ Bsmart ကုမ္ပဏီနဲ့ ပတ်သက်လို့လည်း ပွင့်လင်းမြင်သာမှု လိုအပ်နေတယ်လို့ ဝေဖန်မှုတွေ ရှိနေပါတယ်။ အငြင်းပွားမှု၊ အဆင်မပြေမှုတွေနဲ့ စတင်ခဲ့တဲ့ YBS စနစ်ဟာ အောင်မြင်ဖို့ စိန်ခေါ်မှုများစွာ လိုအပ်နေဆဲဖြစ်ပြီး ပြည်သူတွေက လချီ အဆင်မပြေမှုတွေ ဆက်လက် ကြုံတွေ့ရမယ့် အခြေအနေ ရှိနေပါတယ်။

သူတို့အမြင်

“ဒီစနစ်က တကယ်လူထုအတွက် အကျိုးရှိရဲ့လား လေ့လာဆန်းစစ်မှုတခု လုပ်မယ်။ တခုက ဂျပန်က JICA ရဲ့ အစီအစဉ်နဲ့ လေ့လာဆန်းစစ်ဖို့ လုပ်နေပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့မှာရှိတဲ့ ပညာရှင်တွေနဲ့ ရေရှည်အတွက် ပြင်ဆင်ပြီး ဆွဲထားတယ်။ သူတို့ကို ထပ်ပြီးလေ့လာခိုင်းမယ်။ ပြောတာကို ကျွန်တော်တို့ နားထောင်မယ်။

(ရန်ကုန်တိုင်းဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖြိုးမင်းသိန်း)