

DVB TV timetable

Sun	19:15	21:00	night repeat
Mon	10:15	15:15	21:00
Wed	10:15	15:15	21:00
Fri	10:15	15:15	21:00

“ဒီဗီဘီ ဒီဘိတ်” အချေအတင်
 ဆွေးနွေးပွဲ အစီအစဉ်ကို
 DVB Multimedia Group က
 စနေနေ့တိုင်း တိုက်ရိုက်
 ရိုက်ကူးပြီး ဒီဗီဘီရုပ်သံလိုင်းမှာ
 တစ်ဖက်ပါ အစီအစဉ်အတိုင်း

ထုတ်လွှင့် တင်ဆက်ပါတယ်။

DVB Debate ဟာ မိမိတို့ရဲ့ အတွေးအမြင် အယူအဆတွေကို လွတ်လပ်စွာ
 သဘောကွဲလွဲနိုင်ဖို့၊ အပြန်အလှန် နားလည်မှုတွေကို
 တည်ဆောက်နိုင်ဖို့၊ မြန်မာ့အနာဂတ် ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေဖို့၊
 လူ့အဖွဲ့အစည်းအတွင်းမှာ ရှိနေတဲ့ ပြဿနာတွေကို အဖြေရှာနိုင်ဖို့၊
 လူတိုင်းပါဝင်နိုင်ပြီး မတူကွဲပြားတာတွေကို လက်ခံပေးနိုင်ဖို့၊
 အချေအတင်ဆွေးနွေးတဲ့ ယဉ်ကျေးမှုပေါ်ထွက်လာစေဖို့ ရည်ရွယ်ပါတယ်။

မီဒီယာတွေနဲ့ အသင်းအဖွဲ့တွေကိုလည်း အခုလို လွတ်လပ် ပွင့်လင်းတဲ့
 ဒီဘိတ်ရဲ့ အချေအတင် ဆွေးနွေးပွဲမှာ ပါဝင်ဖို့ကို ဖိတ်ခေါ်ပါတယ်။
 အပတ်စဉ် သတင်းထုတ်ပြန်ချက်များ၊ သတင်းဓာတ်ပုံများနဲ့
 ဒီဘိတ်ကာတွန်းကို ရုပ်သံရိုက်ကူးပြီး မကြာခင်မှာပဲ ဒီဗီဘီဒီဘိတ်ရဲ့
 ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်မှုများနဲ့ ပတ်သက်ဆိုင်ရာ ကြည့်ရှုနိုင်ပါတယ်။

DVB DEBATE



ယခုအပတ် ဆွေးနွေးပွဲအတွက် မေးခွန်းကတော့

"How to speed up transport?"

ဖြစ်ပါတယ်။

- ❖ မှတ်ချက်ပေးလိုတာ၊ အကြံပြုလိုတာနဲ့ မေးမြန်းလိုပါက ရုံးချိန် အတွင်း ဖုန်းနံပါတ် ၀၁ ၉၀၀၀ ၄၈၈ နဲ့ debate@dvb.noကို ဆက်သွယ်ပြီး အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦးထံ မေးမြန်းနိုင်ပါတယ်။

ဒီတစ်ပတ်မှာတော့ “မြို့ပြနေထိုင်မှုနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး” ဆိုတဲ့ ဒီဘိတ်ကို ဆွေးနွေးကြမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

လက်ရှိ ရန်ကုန်မြို့ရဲ့ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုဟာ အမြင့်ဆုံးအချိန်ကို ရောက်ရှိနေပါပြီ။ ရန်ကုန် မြို့နေ ပြည်သူလူထုရဲ့ နေ့စဉ် လူမှုဘဝမှာ ဒီကိစ္စဟာ ကြီးမားတဲ့ ထိုးနှက်ချက်တစ်ခုပါ။ လုပ်ငန်းခွင်တွေကို အချိန်မှီရောက်ဖို့အတွက် အရင် အိမ်ကထွက်တဲ့အချိန်ထက် ၁ နာရီ လောက်စောပြီး ထွက်နေကြရပါတယ်။ လှိုင်သာယာ၊ ရွှေပြည်သာ စတဲ့နေရာတွေက အလုပ်သမား လူတန်းစားတွေဆိုရင် အလုပ်သွား အလုပ်ပြန်အချိန် ၅ နာရီ လောက်ကို လိုင်းကားတွေပေါ်မှာပဲ ကုန်ဆုံးနေရပါတယ်။

ဒီကိစ္စကို ဖြေရှင်းဖို့ အရင်အစိုးရ လက်ထက်မှာ ကုန်းကျော်တံတား စီမံကိန်းတွေကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် လုပ်ဆောင်သွားခဲ့ပေမယ့် ထိရောက်တဲ့ ဖြေရှင်းနည်းတစ်ခု မဟုတ်ခဲ့ပါဘူး။ ဘုရင့်နောင်ကုန်းကျော်တံတား မပြီးခင်ကာလကဆို ၈ နာရီလောက် ကြာမြင့်တဲ့ ကားပိတ်ဆို့မှုတွေတောင် ရှိခဲ့ပါတယ်။

မြို့ပတ်ရထားစနစ်ကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် သုံးစွဲနိုင်ခဲ့မယ်ဆိုရင် ကားပိတ်ဆို့မှုကို အနည်းနဲ့အများ လျော့ချနိုင်လိမ့်မယ်လို့ ပညာရှင်တွေက ထောက်ပြထားပါတယ်။ ကားလမ်းကြောတွေ ပိတ်တဲ့အတွက် မြို့ပတ်ရထားအသုံးပြုမှုကို ခရီးသွား ခရီးသွားပြည်သူ တွေက ပိုမိုလုပ်ဆောင်လာနေပေမယ့် ရထားချိန်နောက်ကျခြင်းကြောင့် ခရီးသွား ပြည်သူတွေ အနေနဲ့ စိတ်ချစွာ အသုံးပြုမှု နည်းနေပါသေးတယ်။ တွဲဆိုင်းတွေကို အရင်ကထက်ပိုမိုအဆင့်မြှင့် တင်လာနိုင်ခြင်းကတော့ ကောင်းမွန်တဲ့ အချက်တစ်ချက်ဖြစ်ပါ တယ်။ ဒါပေမယ့် ခရီးသွားပြည်သူတွေ ပိုမိုအသုံးပြုနိုင်ဖို့အတွက် အခေါက်တိုးပြေဆွဲပေးဖို့နဲ့ တိကျတဲ့ အချိန်နဲ့ ပြေးဆွဲပေးဖို့တွေကို ပိုမိုလုပ်ဆောင်ပေးဖို့ လိုအပ်နေဆဲ ဖြစ်ပါတယ်။

ရန်ကုန်မြို့မှာ ခရီးသည်တင်ယာဉ်ထက် လူစီးကိုယ်ပိုင်ယာဉ်အရေအတွက် ပိုမိုများပြား နေတာကြောင့် နောက်ပိုင်းမှာ လူစီးယာဉ်တင်သွင်းခြင်းကို ထိန်းချုပ်ကန့်သတ်သွားမယ့် သဘောရှိတယ်လို့ မော်တော်ယာဉ် တင်သွင်းရောင်းချသူတွေက ခန့်မှန်းနေကြပါတယ်။

မော်တော်ယာဉ် လုပ်ငန်းပေါင်းစုံထိန်းသိမ်းရေး ကြီးကြပ်မှု ဗဟိုကော်မတီ (မဝသ) အနေနဲ့လည်း စည်းကမ်းမဲ့လိုင်းကားတွေနဲ့ အငှားကားတွေကို ထိထိရောက်ရောက် ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းတာမျိုး မရှိပါဘူး။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ကတော့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အာဏာပိုင်အဖွဲ့ဆိုပြီး အသစ် ဖွဲ့စည်းကာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွေ အားလုံးကို စီမံခန့်ခွဲသွားဖို့ ရှိပါတယ်။ ဒီအဖွဲ့အစည်းမှာ ရန်ကုန်တိုင်းဝန်ကြီးချုပ်၊ နယ်စပ်ရေးရာနဲ့ လုံခြုံရေးဝန်ကြီး၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီး၊ တိုင်းအုပ်ချုပ်ရေးမှူးနဲ့ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်တွေ ပါဝင်လာမှာပါ။

၂၀၁၆ ခုနှစ် ဩဂုတ်လကုန်အထိ စာရင်းတွေအရဆိုရင် မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးမှာ တရားဝင် မှတ်ပုံတင်ထားတဲ့ မော်တော်ယာဉ် အစီးရေရှစ်သိန်းကျော် ရှိပါတယ်။ အဲဒီပမာဏထဲက ရန်ကုန်မြို့မှာ မှတ်ပုံတင်ထားတဲ့ မော်တော်ယာဉ်စီးရေက ငါးသိန်းကျော်ရှိပြီး တစ်နိုင်ငံ လုံးမှာ ပမာဏ အများဆုံး ဖြစ်ပါတယ်။

ကားတင်သွင်းခွင့်ပြုခဲ့တဲ့ ငါးနှစ်အတွင်းမှာ ကားတင်သင်္ဘော ၆၅၀ ကျော်ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး ကားအစီးရေ ၆၄၀,၀၀၀ ကျော် တင်သွင်းထားပါတယ်။ ကားတင်သွင်းခွင့် မူဝါဒတွေ အမျိုးမျိုးပြောင်းလဲတာတွေ ရှိခဲ့ပေမယ့် ကားတင်သွင်းမှုမှာ နှစ်စဉ် ၁၃၀,၀၀၀ ကျော် ရှိနေပါတယ်။ ၂၀၁၃-၁၄ ဘဏ္ဍာနှစ်မှာဆိုရင် ကားအစီးရေ ၁၈၀,၀၀၀ ကျော် အထိတောင် တင်သွင်းခဲ့ပါတယ်။

သူတို့အမြင်

လက်ရှိမှာတော့ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု ပြဿနာကို တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရတွေက ရေတို ဖြေရှင်းနည်းတွေနဲ့ ဖြေရှင်းနေကြတာ တွေ့ရပါတယ်။ ဥပမာပြရမယ် ဆိုရင်တော့ ရန်ကုန်တိုင်း ဒေသကြီးမှာဆိုရင် ခုံးကျော်တံတားတွေ ဆောက်နေပါတယ်။ ဆောက်ပေးမယ့်လည်း ဒီပွဲကိုကျော်ပြီးရင် နောက်ပွဲတစ်ခုမှာ ထပ်ပိတ်နေပါတယ်။ အနီးဆုံးဖြစ်တဲ့ ဘန်ကောက်မှာလို အတွင်းပတ်လမ်း၊ အပြင်ပတ်လမ်းတွေနဲ့ ချိတ်ဆက်ပြီး ဆောင်ရွက်ရမှာပါ။ ခုံးကျော်တံတား တစ်ခုဟာ တစ်နေရာကိုပဲ ဖြေရှင်းလို့ ရပါတယ်။ နောက်မီးပွိုင့်ရောက်ရင် ပိတ်သွားမှာပါပဲ။ အဲဒီတော့ နှစ်ထပ်လမ်းတွေလုပ်ဖို့လို ခုံးကျော်တံတားတွေကို ဟိုနေရာတစ်ခု၊ ဒီနေရာတစ်ခု ဆောက်နေတာဟာ မှန်ကန်တဲ့ ဖြေရှင်းနည်း မဟုတ်ပါဘူး။ **(ဒေါက်တာမြတ်ဉာဏစိုး - လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်)**

ရန်ကုန်မြို့ရဲ့ ယာဉ်ကြော ပိတ်ဆို့မှုက အမြင့်ဆုံးအချိန် ကို ရောက်ရှိနေပါပြီ။ ဒါကြောင့် အစိုးရ၊ လွှတ်တော်နဲ့ ပြည်သူတွေက ဒီပြဿနာကို အရေးတကြီး ဖြေရှင်းပေးဖို့ လိုအပ်နေပါတယ်။ ဒီပြဿနာရဲ့ နောက်ဆက်တွဲအနေနဲ့ ယာဉ်စီးနင်းတဲ့သူတွေ သာမက ပြည်သူတွေရဲ့ ကျန်းမာရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးအထိပါ ရိုက်ခတ်မှုတွေ ရှိနေပါတယ်။ **(လသာမြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ် - ၁ - လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးဇော်ဝင်းနိုင်)**

Information Links:
<http://www.news-eleven.com/>
<http://www.7daydaily.com/>
<http://burma.irrawaddy.com/>