

“ဒီဗီဘီဒီဘီ” အချေအတင် ဆွေးနွေးပွဲ အစီအစဉ်ကို ဒီဗီဘီ သတင်းဌာနက စနေနေ့တိုင်း ရိုက်ကူးပြီး ဒီဗီဘီရုပ်သံလိုင်းမှာ အထက်ပါ အစီအစဉ်အတိုင်း ထုတ်လွှင့် တင်ဆက်ပါတယ်။

DVB Debate ဟာ မိမိတို့ရဲ့အတွေးအမြင် အယူအဆတွေကို လွတ်လပ်စွာ သဘောကွဲလွဲနိုင်ဖို့၊ အပြန်အလှန် နားလည်မှုတွေကို တည်ဆောက်နိုင်ဖို့၊ မြန်မာ့အနာဂတ် ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေဖို့၊ လူ့အဖွဲ့အစည်းအတွင်းမှာရှိနေတဲ့ ပြဿနာတွေကို အဖြေရှာနိုင်ဖို့၊ လူတိုင်းပါဝင်နိုင်ပြီး မတူကွဲပြားတာတွေကို လက်ခံပေးနိုင်ဖို့၊ အချေအတင်ဆွေးနွေးတဲ့ ယဉ်ကျေးမှု ပေါ်ထွက်လာစေဖို့ ရည်ရွယ်ပါတယ်။

မီဒီယာတွေနဲ့ အသင်းအဖွဲ့တွေကိုလည်း အခုလို လွတ်လပ်ပွင့်လင်းတဲ့ ဒီဘီဘီရဲ့ အချေအတင် ဆွေးနွေးပွဲမှာ ပါဝင်ဖို့ကို ဖိတ်ခေါ်ပါတယ်။

အပတ်စဉ် သတင်းထုတ်ပြန်ချက်တွေ၊ သတင်းဓာတ်ပုံတွေနဲ့ ဒီဘီဘီကာတွန်းကို ရုပ်သံရိုက်ကူးပြီး မကြာခင်မှာပဲ ဒီဗီဘီဒီဘီရဲ့ Facebook စာမျက်နှာနဲ့ ဝက်ဘ်ဆိုဒ်မှာ ကြည့်ရှုနိုင်ပါတယ်။

Debate on DVB TV	
Sunday:	19:15 (New), 21:00
Monday:	10:15, 15:15, 21:00
Wednesday:	10:15, 15:15
Friday:	15:15, 21:00



အမှတ် - ၄၅၄၊ ၇ လွှာ၊
 ကုန်သည်လမ်းနှင့်
 ဗိုလ်ကလေးဈေးလမ်းထောင့်၊
 ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

DVB

ယခုအပတ် ဆွေးနွေးပွဲအတွက် မေးခွန်းကတော့

**“ရန်ကုန်တိုင်းအစိုးရစီမံကိန်း
ဘာတွေ သင်ခန်းစာယူမလဲ”**

ဖြစ်ပါတယ်။
မှတ်ချက်ပေးလိုတာ
အကြံပြုလိုတာ

မေးမြန်းလိုတာတွေ ရှိပါက ရုံးချိန်အတွင်း
ဖုန်းနံပါတ် +၉၅ ၉၄ ၅၉၈ ၆၅ ၉၄၀ နဲ့
debate@dvb.no ကို ဆက်သွယ်ပြီး

“ရန်ကုန်တိုင်းအစိုးရဆီက ဘာတွေ သင်ခန်းစာယူမလဲ” (နေသွင်ညိုကီး)

ဇန်နဝါရီလထဲမှာ ရန်ကုန်ရဲ့ နာမည်ကျော် YBS မြို့တွင်း ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေး စနစ်သစ်ဟာ တစ်နှစ်သက်တမ်း ပြည့်သွားပါပြီ။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရရဲ့ အကြီးစားပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး လုပ်ငန်းတွေထဲမှာ YBS စနစ်ဟာ ဝေဖန်ခံရဆုံး ဖြစ်သလို၊ လက်ဆုပ်လက်ကိုင်ပြစရာ အကောင်းဆုံး အပြောင်းအလဲလို့ပြောရင် ရနိုင်ပါတယ်။ နှစ်ပေါင်းများစွာ နာမည်ဆိုးတဲ့ မထသကို အစားထိုးလိုက်တဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖြိုးမင်းသိန်းရဲ့ YBS စနစ်ဟာ ရည်ရွယ်ချက်ကောင်းပေမယ့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းပိုင်းမှာ တော့ ဝေဖန်စရာတွေ ဖြစ်ခဲ့ပါတယ်။ “ကိုးဖြိုး” ခေါင်းဆောင်တဲ့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရရဲ့ တခြားစွန့်စားခန်းတွေကလည်း YBS လိုပဲ ပူညံပူညံကြားက ထွက်ပေါ်လာလေ့ ရှိပါတယ်။

အငြင်းပွားဖွယ် မြို့သစ်စီမံကိန်းများ

ပြီးခဲ့တဲ့ ဒီဇင်ဘာ ၂၃ ရက်ကလည်း လှည်းကူးမြို့နယ်ထဲမှာ Eco Green City အိမ်ရာစီမံကိန်းကို ပန္နက်တင်မင်္ဂလာနဲ့ စီမံကိန်းဆိုင်ရာ ရှင်းလင်းပွဲတစ်ရပ် ပြုလုပ်ခဲ့ပါတယ်။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနနဲ့ Alliance Star Group of Companies တို့ အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်တာဖြစ်ပြီး ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ၃ မိုင် ၁ ဖာလုံအနီးရှိ ကျူးကျော်အိမ်ခြေ ၄၀၀၀ ကို ဇွန်လအတွင်းက ဖျက်ခဲ့ပြီး ဆောင်ရွက်တဲ့ စီမံကိန်းလည်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလို အကြီးစားစီမံကိန်းတွေနဲ့ ပတ်သက်လို့ အစိုးရက လွှတ်တော်ကို အသေးစိတ်ရှင်းပြတာ မရှိခဲ့တဲ့အပေါ်မှာ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်တွေက မကျေနပ်ကြပါဘူး။

ကြည့်မြင်တိုင်တစ်ဖက်ကမ်းမှာရှိတဲ့ရန်ကုန်မြို့မြို့ သစ်စီမံကိန်းအတွက် Master Plan ကို အသေးစိတ်ရေးဆွဲနေကြောင်း မြို့တော်ဝန် ဦးမောင်မောင်စိုးက နိုဝင်ဘာ ၄ ရက်နေ့က တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်မှာ ပြောကြားခဲ့ပါတယ်။ တွဲတေး၊ ကြည့်မြင်တိုင်၊ ဆိပ်ကြီးခနောင်တို့ မြို့နယ် သုံးမြို့နယ်မှာ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မယ့် ရန်ကုန်မြို့သစ်စီမံကိန်း ဘယ်အချိန်မှာ စတင်မလဲ ဆိုတာကိုတော့ မြို့တော်ဝန်က လွှတ်တော်မှာ အတိအကျ မပြောခဲ့ပါဘူး။

လွှတ်တော်ကို အစိုးရက ပြန်ထိန်းကျောင်း

တိုင်းဒေသကြီးနဲ့ ပြည်နယ်လွှတ်တော်တွေထဲမှာ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ဟာ အသက်အဝင်ဆုံးလို့ ဆိုနိုင်ပါတယ်။ အန်အယ်ဒီရဲ့ ပဟိုကော်မတီဝင်လည်းဖြစ်တဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖြိုးမင်းသိန်းကို လွှတ်တော်ကနေ အဓိက ဝေဖန်သူတွေဟာလည်း တချိန်က သူ့ရဲ့ လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက် အန်အယ်ဒီအမတ်တွေဖြစ်နေတာ စိတ်ဝင်စားစရာ ဖြစ်ပါတယ်။ တစ်ဖက်မှာ ဝန်ကြီးချုပ်ဟာ လွှတ်တော်ကို ထိန်းချုပ်ဖို့ ကြိုးပမ်းတယ်လို့ ဝေဖန်ခံရပါတယ်။ လွှတ်တော်အစည်းအဝေး မတိုင်ခင်မှာ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့က လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဒုဥက္ကဋ္ဌတို့နဲ့ တွေ့ဆုံတာမျိုးကို တိုင်းအစိုးရက စီစဉ်ခဲ့ပါတယ်။ ဒါကို ဝန်ကြီးချုပ်ရဲ့ ဖေ့စ်ဘွတ်ခ်စာမျက်နှာမှာ ‘ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် တင်ပြ ဆွေးနွေးမည့် မေးခွန်းနှင့် အဆိုများ၊ အစည်းအဝေး အစီအစဉ်များ အကြို ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ဆိုပြီး ဓာတ်ပုံနဲ့ ဖော်ပြခဲ့ပါတယ်။

မန္တလေးက မြေတစ်လှမ်းသာ

ရန်ကုန်တိုင်းဝန်ကြီးချုပ်ရဲ့ စွန့်စားခန်းတွေ မိဒီယာမှာ ပူညံပူညံဖြစ်နေတုန်း ပြည်နယ်နဲ့ တိုင်းတွေရဲ့ အသံတိတ် တော်လှန်ရေးတွေက အမှတ်ရသွားတာမျိုး ရှိခဲ့ပါတယ်။ မကြာခင်က မန္တလေးတိုင်း အစိုးရက အစိုးရအပြောင်းအလဲကာလမှာ အရင်အစိုးရက ချပေးခဲ့တဲ့ အများပြည်သူနှင့် သက်ဆိုင်တဲ့ ပလပ်မြေ ၁၃၅ ကွက် (ဧကပေါင်း ၂၀၀ ကျော်) ကို ဂရုန်တွေ ပြန်သိမ်းခဲ့ပါတယ်။ ဒီမြေကွက်တွေဟာ ကျောင်း၊ အားကစားကွင်း၊ ဆေးရုံ၊ ဆေးခန်း ဖွင့်လှစ်ဖို့နဲ့ စီမံကိန်းဆောက်လုပ်ရန် လျာထားတဲ့ မြေကွက်တွေ ပါဝင်ပါတယ်။

ရန်ကုန်မြို့ပေါ်က မြေငှားစာချုပ်တွေ

ဒါပေမယ့် ရန်ကုန်တိုင်းမှာတော့ နိုင်ငံတော်က ရသင့်ရထိုက်တဲ့ ဘဏ္ဍာတွေ ဆုံးရှုံးနေတာကြောင့် အရင်အစိုးရလက်ထက်က စာချုပ်တွေကို ပြန်လည် သုံးသပ်ဖို့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်တွေက ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ကို တိုက်တန်းပေးမယ့် အချည်းနှီးဖြစ်ခဲ့ပါတယ်။ ပြန်လည်စစ်သင့်တဲ့ စာချုပ်စာတမ်းတွေထဲမှာ ပြည်သူ့ရင်ပြင်၊ ပြည်သူ့ဥယျာဉ်၊ မင်္ဂလာပန်းခြံတို့ကို ဈေးပေါပေါနဲ့ မြေငှားရမ်းထားမှုတွေ ပါဝင်ပါတယ်။ ဥပမာ - ကရဝိက်ဥယျာဉ် အငှားစာချုပ်ဟာ ကာလပေါက်ဈေးနဲ့ တွက်ရင် နိုင်ငံတော်က လစဉ် ကျပ်သန်း ၁,၆၆၀ နှစ်နာနေတာကြောင့် တစ်နှစ်မှာ ကျပ်နှစ်ထောင်ဘီလီယံအထိ နှစ်နာနေတယ်လို့ အမတ်တွေက ထောက်ပြပါတယ်။

လွှတ်တော်အမတ်ဦးနေဘုန်းလတ်တင်ခဲ့တဲ့ အများပြည်သူနှင့် သက်ဆိုင်သော နေရာများကို အများပြည်သူ ပြန်လည်ပိုင်ဆိုင်ရေး အဆိုဟာ လွှတ်တော်မှာ အောင်မြင်ခဲ့ပေမယ့် လက်ရှိအချိန်အထိ တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့က အရေးတယူ လုပ်ဆောင်ပေးခြင်း မရှိကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ၏ ကတိကဝတ်၊ အာမခံချက်များနှင့် လွှတ်တော်အခွင့်အရေးကော်မတီက သုံးသပ်ပါတယ်။

အထပ်မြင့်များကိုစွဲမှာ မှားခဲ့သလား

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ရဲ့ ညွှန်ကြားချက်အရ ရပ်ဆိုင်းထားခဲ့ရတဲ့ အထပ်မြင့် အဆောက်အအုံတွေကို ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဘဏ္ဍာရေး၊ စီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးကော်မတီက သွားရောက်စစ်ဆေးခဲ့ရာ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု မတွေ့ခဲ့ရပါဘူး။ ဒါကြောင့် အစိုးရရဲ့ ဆုံးဖြတ်ချက်ကိုပြင်ဖို့ လွှတ်တော်ရဲ့ သုံးသပ်ချက် မထွက်လာခင်မှာ လုပ်ငန်းတွေ ရပ်ဆိုင်းထားခဲ့ရတဲ့အတွက် လုပ်ငန်းရှင်တွေရော၊ အလုပ်သမားတွေရော ဝင်ငွေ ထိခိုက်ခဲ့ပါတယ်။

ကြိုတင်မတိုင်ပင်တဲ့ စီမံကိန်းများ

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ စက်မှုဇုန် ၂၉ ခုမှာ ရေသုံးစွဲမှု စနစ်မကျတဲ့အတွက် တိုင်းအစိုးရအဖွဲ့က ဝင်ရောက် ကြီးကြပ်မယ့်အကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်း လျှပ်စစ်၊ စက်မှုလက်မှုနှင့် လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဒေါ်နီလာကျော်က ပြောပါတယ်။ သီလဝါက စီးပွားရေး ဇုန်က လွဲလို့ ကျန်စက်မှုဇုန်တွေမှာ မြေအောက်ရေကို စနစ်တကျ အသုံးမပြုတာနဲ့ ရေဆိုးစွန့်ပစ်စနစ် မပါဝင်တာကြောင့် အစိုးရက ဝင်ရောက် ထိန်းသိမ်းဖို့ ဆုံးဖြတ်လိုက်တာလို့ ဆိုပါတယ်။

ဒီလို အခက်အခဲတွေ ကြားထဲကပဲ နောက်ထပ် စီးပွားရေးဇုန် တစ်ခု တည်ဆောက်ဖို့ ရန်ကုန်တိုင်းအစိုးရက စီစဉ် ဆောင်ရွက်နေတယ်လို့လည်း သိရပါတယ်။ လျှပ်စစ်မီးကို ပုံမှန်နဲ့ ပြည့်ပြည့်ဝဝ ပေးဖို့၊ ရေးပေးစနစ်၊ ရေဆိုးထုတ်စနစ်ကို အဆင်ပြေအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်သေးတဲ့ အချိန်မှာ အစိုးရဆီက ဒီလို စီးပွားရေးဇုန် စီမံကိန်းတွေသာမက၊ မြေအောက်မြို့တော်စီမံကိန်း၊ မြေအောက်ရထား၊ မိုးပျံရထားတို့လို စိတ်ကူးတွေလည်း ရှိနေပါတယ်။

စွန့်စားခန်းများအလွန်

ရန်ကုန်မြို့တွင်း ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးစနစ် YBS စနစ်ကို သုံးရက်နဲ့ ပြောင်းလဲနိုင်ခဲ့တယ်လို့ ဝန်ကြီးချုပ်ကပြောပေမယ့် ဒီနေ့အချိန်ထိလည်း အဆင်မပြေမှုတွေ ရှိနေဆဲပါပဲ။ ညအချိန်မှာ YBS ကားတွေမရှိတာကြောင့် အရင်အတိုင်းပဲ ကြားကားတွေကို ဈေးကြီးပေး စီးနေရတုန်းပါပဲ။ ကားခပေးတဲ့အခါ ငွေစက္ကူအကြွ ရှားပါးတဲ့ ပြဿနာကို ဖြေရှင်းဖို့ ကဒ်စနစ်ကို လပိုင်းအတွင်း အကောင်အထည်ဖော်ဖို့ ဝန်ကြီးချုပ်က ကတိပေးခဲ့ပေမယ့် အခုအထိ လက်တွေ့ ဖြစ်မလာသေးပါဘူး။ ၂၀၁၈ မှာ YBS စနစ်ကို ပိုပြီး အဆင်ပြေအောင်ဆောင်ရွက်ဖို့ စီစဉ်နေတယ်လို့ ဝန်ကြီးချုပ်က YBS တစ်နှစ်ပြည့်အခမ်းအနားမှာ ထပ်ပြီး ကတိပြုခဲ့ပါတယ်။

ဒါ့အပြင် မျှော်လင့်ချက် မြင့်မြင့်ထားတဲ့ water taxi စနစ်သစ်ဟာလည်း ပြည်သူတွေအတွက် လက်တွေ့ အသုံးဝင်ဖို့ ပြင်ဆင်စရာတွေ ရှိနေပါသေးတယ်။ စိတ်ကူးယဉ်ဆန်ဆန် ဖွင့်လှစ်ခဲ့တဲ့ ညဈေးတန်းဟာလည်း ညနေခင်း မိသားစုအပမ်းဖြေစရာ တကယ် ဖြစ်မလာပါဘူး။ ရန်ကုန်မြို့လမ်းမတွေဟာ အရင်အတိုင်းပဲ ကားတွေ ပိတ်နေဆဲပါပဲ။ သတင်းကောင်းတစ်ခုကတော့ စည်ပင်ရွေးကောက်ပွဲတွေက မကြာခင်မှာ ပြန်လည်ကျင်းပဖို့ စီစဉ်နေပါတယ်။ ဒါဟာ နှစ်နှစ်ကြာတဲ့ ဝန်ကြီးချုပ်ရဲ့ တစ်ကိုယ်တော် စွန့်စားခန်းတွေအလွန် ဒီမိုကရေစီ ပိုပြီး အသက်ဝင်လာဖို့ ရှေ့ပြေးလားဆိုရင် ပိုပြီး ဝမ်းမြောက်စရာ ဖြစ်ပါလိမ့်မယ်။